



Simrishamns Segelsällskap

1935 - 75 år - 2010



... en segling i fädernas kölvatten

50 år 2011



Båtvänner

I kommande sidor har vi försökt blicka tillbaka på 75 fantastiska klubbår. Med text och bilder hoppas vi kunna återväcka gamla minnen från fornstora dagar.

Första delen har vi vikt åt en återblick i klubbens 75-åriga historia och här lyft fram lite händelser och personer som passerat revy.

I del två har vi gjort en återblick i Bornholm runts historia från idé till det som tävlingen är idag.

Tack

- till alla er medlemmar som stött vår klubb under åren
- till alla er ideella som ställt upp på alla de arrangemang som vi genomfört
- till alla er, både egna och gästande seglare, som ställt upp på de regattor/seglingar som vi arrangerat och gjort dem till det de blivit
- till alla er sponsorer och annonsörer som stött vår verksamhet under åren
- till alla er gäster som besökt oss

Som sagt, tack till er alla för det ni gjort för Simrishamns Segelsällskap och det sätt på vilket ni stött oss. Genom er har vi kunnat förvalta det arv vi fått ifrån våra seglande andfäder, men även från de personer som den 5 mars 1935 bildade Simrishamns segelsällskap med målet att föra traditionen vidare vilket jag hoppas vi gjort på ett bra sätt.

Lars-Gustav Dahl

ordförande

Delaktiga i framtagandet av denna skrift

Texter:	Pontus Persson	Del 1 Återblick i 75 år
	Lars-Gustav Dahl	Del 2 Bornholm runt 50 år
Bilder:	Petrus Carlsson, Stieg Eldh, Ulf Holmström, Christer Andersson samt anonyma till gamla inscannade bilder och program.	
Redigering:	Christer Andersson	

Seglarveckan är sommarens höjdpunkt

Att greppa ordförandeklubban i Simrishamns Segelsällskap är en utmaning. Det vet Lars Dahl, som vid årsmötet 2006 valdes till ny ordförande efter sin bror, Alf Dahl. Båda är välkända profiler i klubben, som i år firar 75-årsjubileum.

Nordisk folkbåt nummer 67, ägd av Nils Tufvesson. Det var inkörsporten i segling för Lars Dahl, som i slutet av 1960-talet började gasta för den reslige smeden i Simrishamns Segelsällskap.



– På 70-talet var jag resemontör i Malmö. Då hann jag inte segla så mycket, säger Lars Dahl, som dock återvände till stan och deltog några gånger i havskappseglingen Bornholm runt med bland andra Bengt-Åke Holm och hans Drabant.

Milstolpen för Lars Dahl var 1981, då han började segla med Thomas Jeppsson, som skaffat en Nordisk folkbåt i plast. Under detta decennium gjorde plastbåtarna sitt segertåg

över Sverige, sedan Maxi, Vega och andra entypsbåtar bäddat sängen under 60- och 70-talet.

1983 vann Thomas Jeppsson och hans besättning internationellt SM för Nordisk folkbåt i Sandhamn. Fler segrar följde.

– Thomas var en eldsjäl. Han lyfte segelsporten i Simrishamn, betonar Lars Dahl, som minns när klubben arrangerade Guldpokalen 1982, och som gärna erinrar sig kappseglingar med Jeppssons folkbåtar i svenska och danska farvatten.

Seglarveckan med underhållning

I början av 90-talet blev den årliga Seglarveckan ett signum för Simrishamns Segelsällskap. Denna intensiva vecka i slutet av juli sammanfaller med Krämmarmarknaden och har blivit en folkfest som kröns med Bornholm runt. Nästa år, 2011, lär det bli extra festligt i stan när den klassiska havskappseglingen ”i fädernas köl-vatten” firar 50-årsjubileum.

Seglarveckan omfattar numera Hanö-regattan, Sparbanken syds kompisncup och Bornholm runt. När det inte är tävlingar kan både seglarna och allmänheten koppla av vid klubbhuset, där de ideella krafterna ordnar



grillkvällar med mat och musik.

– För tre år sedan fick vi igång Sydostcupen, som arrangeras varje sommar. I den deltar seglare från Åhus, Kivik, Simrishamn, Skillinge och Ystad. I år har vi även fått med Karlshamn, vilket är glädjande, säger Lars Dahl, som menar att det är lätt för deltagarna att ta sina 606:or på en trailer och köra till tävlingarna.

Ungdomsverksamhet på sparlåga

Vad gäller framtiden, så är Lars Dahl hoppfull. Simrishamns Segelsällskap har i dag närmare 400 medlemmar, en god ekonomi och ett bra och funktionellt klubbhus, som många vill

hyra. Dessutom är det väl sörjt med båtarnas vinterförvaring, som sker på Skansens industriområde.

– Men, tillsammans med båtägarna och kommunen vill vi utveckla hamnen, så att vi får ett mer levande hamnområde och en bättre service för båtfolket. Vi har redan ett positivt samarbete med våra sponsorer, som gör det möjligt för oss att arrangera Seglarveckan.

– Min förhoppning är att vi ska kunna utöka segelsporten i regionen och få fler deltagare under Seglarveckan. För att öka intresset för segling har vi haft ett samarbete med skolorna. Men det är svårt att locka hit yngre förmågor trots att vi kan erbjuda två 606, några optimistjollar och seglar-skola på sommaren, säger Lars Dahl.

Han konstaterar att verksamheten för ungdomar går på sparlåga. Men förhoppningsvis ska vinden vända.



Pigg 75-åring började på Thulins konditori

"På inbjudan av för segelsporten intresserade hade ett tiotal personer infunnit sig å Thulins konditori i tanke att bilda ett segelsällskap för Simrishamn med omnejd."

Det var så det började. Herbert Möllerström valdes att hålla i ordförandeklubban och Egon Åkesson fick äran att skriva protokollet från det första mötet, den 5 mars 1935, då Simrishamns Segelsällskap bildades.

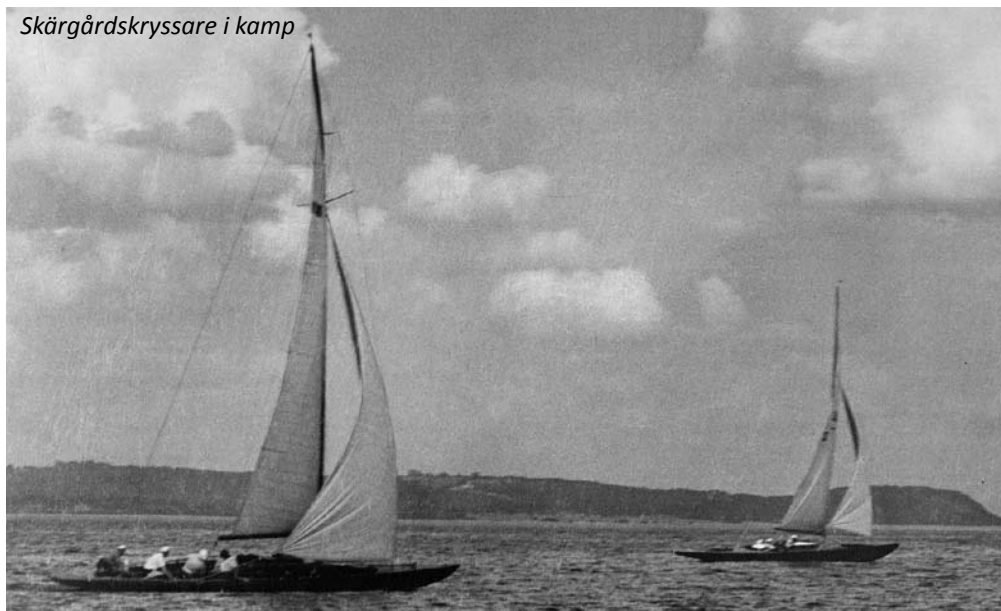


Vrakeka

Redan året därpå togs beslut om sällsapsseglingar, som numera

kallas eskaderseglingar. 1936 var också året då en seglingsnämnd tillsattes - och kassören "på det bestämdaste" avböjde ett föreslaget arvode på 25 kronor!

Men allt var inte frid och fröjd i denna ideella värld. Beslutet om en startavgift på en till tre kronor krävde votering. Av första protokollsboken framgår också att segelsporten var en mansdominerad värld. Dock valdes frökarna Ulla Lindström och Karin Larsson att ordna kollektupptagningen vid start och mål. Det var således inte bara i kyrkan man tog upp kollekt. Medlemmarna gick sjömans- och



Skärgårdskryssare i kamp

navigationskurser samt höll sina möten på Thulins Konditori, där det också var prisutdelning efter seglingarna. Seglarbalen hölls på dåvarande stadshotellet, som låg vid kyrkan.



Brygga vid hamnkiosken

Utlottningsbåt från Malmö

Våren 1936 togs beslut om att köpa en utlottningsbåt, en skärgårdskryssare från Malmö, för 450 kronor. Klubben fick in pengar genom att sälja 200 lotter för tre kronor styck.

I januari 1937 beslöts att årsmöte och fest ska hållas på Hotell Svea i februari. Klubben slår vakt om denna tradition, att ha årsmöte och fest i februari, och höstmöte i oktober.

En jubileumsregatta ordnades 1939, då klubben hade verkat i fem år. Tävlingsbanan låg vid Vårhallen, norr om stan, så att båtarna var väl synliga från Tobisviksstranden.

Under andra världskriget påverkades verksamheten av att många var inkallade till militärtjänstgöring.

Men tonen i seglarkretsar var hoppfull, och till Simrishamnsseglingarna högsommaren 1944 inbjöds Christianstads och Ystads Segelsällskap samt alla sällskap som var anslutna till Hanöbuktens Seglarförbund, bildat i Karlshamn 1931.

"En gammal fin koster"

En klubbsegling på den tiden kunde locka ett 20-tal båtar till start, bland annat kosterbåtar och skärgårdskryssare.



En gammal koster

De framlidna veteranerna Nils Nordahl och Hjalmar Zander berättade inför klubbens 50-årsjubileum att Herbert Möllerström hade "en gammal fin



Folkbåtar på kryss

koster som var byggd med eneplogg, däckad och ruffad. "Det var i den båten som herrarna fick sina första lärospån i segling.

"Vim hette båten och med den seglade vi till Hanöregattan i Åhus samma år som sällskapet bildades. Vi måste lära oss hur segeltävlingar gick till för det visste vi inte ett skvatt om. En läxa var att Simrishamns storseglare gick in som sista båt i den regattan", minns veteranerna.

Hanöregattan till Simrishamn

Efter kriget fick segelsporten ett uppsving, i takt med att välståndet steg. 1950 arrangerades Hanöregattan utanför Simrishamn för första gången. Det var på uppdrag av Hanöbuktens Seglarförbund. I en ordrik annons i programbladet beskrevs Simrishamn såsom "en stad för turisten, en stad för det idoga arbetet."



Bryggan vid yttre piren

Sedan dess har det vackert belägna klubbhuset varit en uppskattad mötesplats för både seglare och landkrabbor. Närheten till småbåts-hamnen är en klar fördel för gästande båtägare, som också har tillgång till en modern servicebyggnad.

En annan milstolpe i klubbens historia är 1961, då havskappseglingen Bornholm runt startade. Denna årliga segling på cirka 100 sjömil i "Nodens Biscaya" har skiftat vädermässigt, från stiltje till styv kuling.

På annan plats i denna jubileumsskrift berättas också om Guldpokalen 1982, och dess betydelse för segelsporten i Simrishamn.

Utan tvekan är Simrishamns Segelsällskap en pigg 75-åring.



Flaggning Hanöregattan

Detta idoga arbete ledde till att Simrishamns Segelsällskap fick sin nuvarande seglarpaviljong 1959.

Krock med kajen avskräckte inte flerfaldig SM-vinnare

Hans första möte med segelsporten blev dramatiskt. Men det hindrade honom inte från att satsa på kappsegling. Vi talar förstås om 65-årige veteranen Thomas Jeppsson, Hammenhög, flerfaldig SM-vinnare i nordisk folkbåt och hedersordförande i Simrishamns Segelsällskap.

– Mitt intresse för segling väcktes när jag var 25 år. På en fest träffade jag fotografen Jan Grabellus från Tomelilla. Han tog med mig i sin öppna segelbåt, som låg i Kivik. När vi gick ut ur hamnen gick rorpinnen sönder, och när vi skulle gå in släppte rodret,



Drabant 24 i kamp med en Vindö så båten gick rakt in i kajen. Den blev demolerad och sjönk nästan direkt, säger Thomas Jeppsson och ler åt minnet.

Detta var 1969. Trots intermezzot fick Thomas blodad tand, skaffade en Mustang junior, en kölbåt i plast från Fisksätra varv, och ordnade

kajplats i Skillinge. Men redan året efter köpte han Fritiof Stenbergs folkbåt Carmencita, en riktig snabbseglare.

– Med henne vann jag tre Bornholm runt och tre Långgrundseglingar, säger Thomas Jeppsson, som därmed tog hem två av Axel Olssons vandringspriser. Thomas knep också Ingegärd Linders vandringspris i klubbmästerskap och Erik Almgrens vandringspris, efter att ha vunnit tre Simrishamnsseglingar i rad.

Sex SM-segrar för klubben

– Jag gillade kappsegling, och var därför ute och seglade flera gånger i veckan. På den tiden gastade bröderna Andersson, alltså Torgny och Christer. Andra framgångsrika ungdomar i klubben var Anders Ohlsson, Peter Persson och



Guldpoalvinnaren 1982 Knud Andreason med tvåan Thomas Jeppsson

Mårten Hedlund, berättar Thomas. Satsningen bar frukt. Med sin folkbåt Veronica vann Thomas Jeppsson fyra SM i folkbåt, först Sandhamn 1983, sedan Ystad 1986, Motala 1988 och Träslövsläge 1989. Tillsammans med Anders Ohlssons och Torgny Anderssons segrar gav det klubben totalt sex första pris i SM under 80-talet!

– Kappsegling var en del av mitt liv, fastslår Thomas Jeppsson, som kunde vara borta en vecka i stöten för att tävla. Det var möjligt, eftersom hustrun Eva ställde upp helhjärtat och hans far, begravningsentreprenören Håkan Jeppsson, gav honom fritt från jobbet på byrån.

Guldpokalen

Simrishamns Segelsällskap kom i rampluset redan 1982, när klubben arrangerade Guldpokalen för folkbåt. Då deltog ett 80-tal svenska, danska och tyska seglare, som tävlade på en triangelbana av typ Neapel. Knud Andreassen från Danmark vann och Thomas blev tvåa.

– Under högkonjunkturen i slutet av 80-talet gick luften ur oss som tävlade. Pågarna sålde sina båtar och började spela golf. Själv sålde jag Veronica och levde utan båt i tio år, berättar Thomas Jeppsson, som sällan gör något halvhjärtat.

Start i Guldpokalen för Folkbåtar 1982



Med Safir till Bornholm

Men i början av 2000-talet återupptog han tävlandet ombord på Tommy Billgrens folkbåt i Ystad. Det gav mersmak; Thomas köpte en kryssvänlig Safir 2005, kom tvåa i danska Bornholm runt och vann såväl Erthomen runt som Sydostcupen. Ett

par masthaverier har dock satt käppar i hjulen.

– Mitt intresse för kappsegling har minskat med åren. Men jag deltar gärna i klubbseglingar, och planerar att ställa upp i sommarens Sydostcup, säger Thomas Jeppsson, som tycker det är skönt att vara pensionär:

– När det är fint väder kan jag segla över till Bornholm på fyra till fem timmar, och stanna så länge jag har lust. Jag känner mig alltid välkommen till hamnarna på Bornholm och i Hanöbukten. Vad mer kan man begära?



Möllerström höll i skaftet under 40 år

Simrishamns Segelsällskap har under 75 års verksamhet haft åtta ordföranden. Rekordhållare är framlidne målarmästaren Herbert Möllerström, som var med och startade klubben och sedan höll i skaftet under 40 år, från 1935 till 1975.

Därefter har följande hållit i ordförandeklubban

1975 - 1983	Bertil Nordahl
1983 - 1990	Torgny Andersson
1990 - 1999	Sven-Erik Christensson
1999 - 1999	Ingemar Bjerkborn
1999 - 2001	Thomas Jeppsson
2001 - 2005	Alf Dahl
2005 - 2006	Vakant, vice ordförande Lars Dahl
2006 -	Lars Dahl



Herbert Möllerström vid invigning av
Hanöregattan 1945





... en segling i fädernas kölvatten.

För 50 år sedan väckte tre entusiaster, konstnären, skulptören och sjöfararen Axel Olsson samt klubbmedlemmarna Henry Persson och Fritjof Stenberg, idén om att havskappsegla Bornholm runt med start och mål i Simrishamn. Förslaget anammades av dåvarande styrelse som gav underrubriken ”.. i fädernas kölvatten”. I följande dokument försöker vi spegla historien och tankarna kring idén om Bornholm runt och sedan kryssa oss fram genom tiden och återkoppla händelser och personer som följt seglingen genom tiden.

Första Bornholm runt 1962

Till det första Bornholm runt togs det fram ett inbjudningsprogram vars layout vi försökt förvalta och utveckla under åren. Till höger ser ni omslaget på premiärinbjudan vilket levde kvar under många år i A5-formatet samt ingressen i detta program.

På kommande sidor finns utdrag ur inledningstexterna i det första programbladet och utifrån dessa ord har vi försökt förvalta och utveckla detta arrangemang som vi snart hållit 50 gånger.



Simrishamns Segelsällskap

inbjuder till

HAVSKAPPSEGLINGEN

BORNHOLM RUNT

— i fädernas kölvatten —

27 juli 1962

Organisation:

Sällskapets ordf.: Herbert Möllerström
Kommittéordförande: Fritjof Stenberg
Seglingschef: Nils Nordahl
Seglingsnämndsordf.: Gunnar Jönsson
Klubb- och inkvarteringschef: Bengt Strömberg
Press- och propagandachef: Walde Bengtsson
Hamnkapt: Håkan Hedberg

BORNHOLM RUNT

. . . en segling i fädernas kölvatten

Simrishamns Segelsällskap vill genom havskappseglingen "Bornholm runt", som getts underrubriken "i fädernas kölvatten", hylla minnet av sina föregångare som seglare vid den öppna skånska östkusten.

Så långt tillbaka man kan minnas har nämligen havet varit den viktigaste inkomstkällan för simrishamnarna. Det var tack vare havet — och de mängder sill som fanns utanför Simrishamn på 1200-talet som man fick stadsrättigheter — och än i dag är fisket Simrishamns huvudnäring. Som fiskestad ligger Simrishamn tvåa i landet efter Göteborg, och fiskeflottan räknar drygt 100 enheter — därav många moderna trålare utrustade med både ekolod, Decca navigator, radar och andra hjälpmedel.

Fisket sker alltså under helt andra betingelser nu än förr. Då roddes och seglades de bastanta men tunga öppna "vrakekorna" bort mot "sillavannen" kring Bornholm, och de färderna var verkliga vardagsbragder av ett segt, ihärdigt och kunnigt släkte — de österlenska fiskarna. Förutsättningen för att de skulle lyckas att finna bärgning ur havet för sig och de sina och att klara sig helskinnade hem från fiskefärderna var nämligen yrkesskicklighet — konsten att hantera en båt — att segla!

Det är det arvet som vi sentida simrishamns-seglare försöker slå vakt om. Vi vill bevara minnet av "vrakekornas" folk, de som för ett halvsekel sedan och långt tillbaka i tiden så segerrikt gav sig i kast med havet mellan Simrishamn och Bornholm.

Det var de tankarna vi hade, då vi beslöt anordna den segling till vilken Ni nu har inbjudan i Er hand. Farvattnen mellan Simrishamn och Bornholm är kända av alla sjömän som några av de kärvaste i Östersjön, och säkert är att seglingen "Bornholm runt" har alla förutsättningar att sätta både båtmaterial och seglingsskickligheten på prov. Det kan således bli en härlig kamp seglarkamrater emellan, och vi hoppas att många seglare från Östersjöns kuster — både från vårt eget land och grannländerna — skall hjälpa oss att hylla minnet av våra förfäder — och bjudas på god kamp "i fädernas kölvatten".

Arrangemang kring "Bornholm runt"

Simrishamnarna är kända för sin stora gästfrihet och för sin förmåga att få besökare att trivas. Säkert skall alla deltagare i och besökare vid vår havskappsegling "Bornholm runt" komma underfund med den saken.

Segelsällskapet har dock planerat en hel del anordningar för att våra gäster än mer skall känna sig som hemma, när de gästar vår lilla stad.

I hamnen har en särskild kaj redan reserverats som ett komplement till segelsällskapets brygga, vilket borgar för att alla seglare skall få goda kajplatser. Våra funktionärer finns på plats vid hamnen och ger råd och anvisningar, när kappseglingsdeltagarna anländer.

Inkvartering kan om så önskas ordnas antingen på hotell eller privat under seglingsdagarna och dagarna före och efter dessa.

I klubbhuset, som ligger intill kajen, med en strålande utsikt över havet och omgivet av minnen från Simrishamns storhetstid som sjöfartsstad, är alla seglingsvänner välkomna — både under seglingen, då en del extra arrangemang göres — och när helst annars Simrishamn är uppehållsort under seglingar i Hanöbukten. Vi skall göra allt för att Ni skall trivas!

På Hotell Svea, alldeles intill hamnen, kommer seglarbal att anordnas i anslutning till "Bornholm runt".

För dem som så önskar arrangerar sällskapet gärna visningar av stadens sevärdheter eller rundturer på Österlen — ett av landets fagreste hörn, bekant för sin skönhet och för sina minnen från flydda dagar.

En milsvid badstrand ger fina möjligheter till rekreation och bad, och i närheten ligger också campingplats.

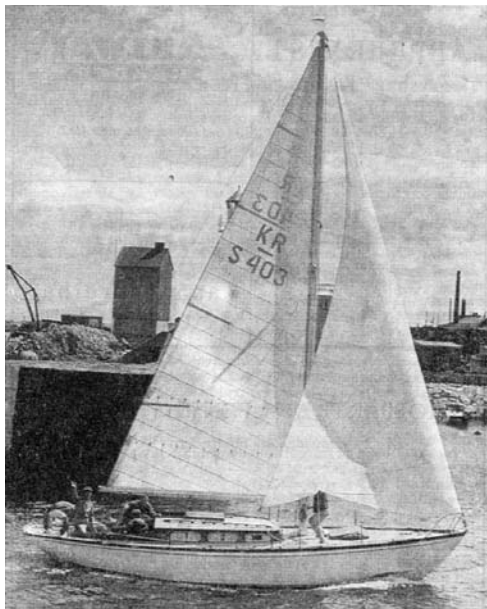
Ovanstående är något av vad vi kan bjuda. Har Ni andra önskemål eller vill ha uppgifter kring seglingen skriv gärna till Simrishamns Segelsällskap, Simrishamn, eller ring tel. 5 Frithiof Stenberg, 428 Herbert Möllerström eller 760 Walde Bengtsson.

Utdrag ur premiär inbjudan 1962

Seglarbal på Hotell Svea



Premiäråret lockade elva deltagare vilket man på den tiden kallade blygsamt. Segrare premiäråret blev i folkbåtsklassen, som var den största klassen, dåvarande ordföranden i hemmaklubben Herbert Möllerström och i kryssarklassen 6.0-7.0 Lennart Paulsson som kom att vara Bornholm runt trogen under många år. Lennarts segertid var drygt 23 timmar vilket man då trodde skulle stå sig ett antal år men icke, ty redan året efter så förbättrades tiden.



L Paulssons "Cascade" från Karlshamn går i mål som segrare i Bornholm runt 1962.

Inbjudning och säkerhet under åren

Under 60-talet bjöds det in till havskappsegling och öppen kappsegling för Havskryssare, Kustkryssare, Kosterbåtar samt Folkbåtar och mättningsreglerna var Rorc och/eller

NL. De första åren var det de gamla skärgårdskryssarna som var den tidens racerbåtar, men kanske inte så trevliga att segla i den beryktade sjön som kan växa upp i Bornholms gattet.



Skärgårdskryssare

På 70-talet kom det nya mätregler in i bilden och då bjöds det in till havskappsegling enligt IOR, Scandicap samt Vega och Öppen kappsegling för Nordisk folkbåt.



IOR-båtar

Under 90-talet kom lys-regeln in i bilden vilken vi idag till 100 % seglar efter p.g.a. att vi inte kommer upp i antalet till entypsklass. Det som även kommit in i bilden under senare åren är flerskrovsbåtar, som har satts i egen klass och seglar utifrån lys-regeln.



Flerskrovsbåt från 2009

Under första decenniet seglade man banan med start utanför norra piren i Simrishamn – runt Bornholm – Simrishamn, med målgång mellan yttre pirarmarna. Banan beräknas till 100 distansminuter.

På 70-talet hade man även en bana 2, som var Simrishamn – runt Bornholm – Karlskrona lots lysboj – Simrishamn. En bana på 170 dm, men denna banan seglades endast några år på grund av sviktande antal deltagare.

Under 90-talet lades det in lite extra säkerhet efter ett antal incidenter vid den beryktade "Govan" vid södra piren i Simrishamn och då skulle man ut och runda Nedjans lysboj och sedan målgång mellan en utlagd mållinje eller mellan yttre pirarna under mörker. Med detta kom också att båtarna skulle rapportera olika passeringar under rundning av Bornholm speciellt av säkerhets skäl, men även för information till seglingsintresserade på landbacken i Simrishamn.

Under senare decennier har vi även haft stöd från Sjöräddningen som följt seglarna runt ön och kunnat vara behjälpliga vid eventuella tillbud. Kustbevakningen följde även med under ett antal år, men efter nya bevakningsområden så har de ej kunnat delta under senare år.

Säkerhetsmässigt har även kraven ändrats under åren och att skepparen ansvarar för säkerheten samt att föreskriven säkerhetsutrustning finns i båten.

Klasser och båttyper under åren

Till Bornholm runt bjöds det in enligt ovan och med detta har ett otal olika båttyper kommit att starta.

Den största klassen genom åren har varit Nordisk folkbåt, som var med från början tills in på 80-talet då klassen dog. Anledning till detta var att det ställdes krav på sittbrunnssäck vilken endast legenden Olav Olsson seglade med under några år.



Olav Olsson flerårig folkbåtsseglare

Det har under åren seglats i olika handicapregler och på tidigt 70-tal var det i en till två IOR-klasser och två till fyra Scandicap-klasser samt entyp i Vega och Nordisk Folkbåt. Under senare delen av 70-talet försvann IOR-klassen och då ökade Scandicap-klasserna till sex sju stycken och med entypsklasser i bl.a. Nordisk Folkbåt, IF och Vega.

Efterhand som utvecklingen gick framåt kom det nya och större båttyper. På 80-talet, då antalet deltagande båtar var som störst, ett år 100 stycken, seglades det i åtta till tio Scandicap klasser samt åtta - nio entypsklasser som Express, Maxi 77, J24, X79, Drabant, Ballad, Scampi, Rhapsody.



Bornholm runt på 80-talet

Efter guldåren på 80-talet har deltagandet minskat och klasserna med det. Senaste åren har vi seglat i tre till fyra lysklasser med enskrovsbåtar och det som kommit till under 20-hundra



Bornholm runt 20-talet

Händelser under åren

Som sagt det finns mycket att återblicka under 50 år och här kommer endast ett axplock.

En av de första händelserna som det pratas om än idag, är den beryktade grundstötningen som skärgårdskryssaren "La Bella" gjorde på Gåvan vid södra piren i samband med en målgång. Det sägs att det hördes tydligt långt väg när de brakade in i undervattensklipphällen, men som tur var så avslöpte händelsen med mindre blesyrer.



Skärgårdskryssaren La Bella

Enstaka mastbrott har uppstått under åren vilka även dessa avslöpt lyckligt.

Det är som sagt inte så svårt att segla banan men under den nya bansträckningen så har det hänt att några missat rundning av Nedjan och vänt när de upptäckt felet eller självmant strukit sig efter uppdragandet av felet.

En seglats på 100 dm skall väl inte påkalla någon större hets i starten, men det finns även här undantag. Hemmabåten Canneloni med Calle Eriksson vid rodret, undertecknad var med i besättningen, kom för tidigt fram och tryckte hela starfältet över startlinjen och framkallade en allmän omstart, den enda i Bornholm runts historia. Denna omstart missuppfattades sedan av någon båt som gick på enminutsskottet och därmed fick ett tidstillägg på en timme seglad tid.

1971 är ett av de beryktade åren med dålig vind. Detta året var det så att det var stiltje nere på Bornholmsidan så seglarna kom inte hem till den traditionella seglarbalen på Hotell Svea och det sägs att damerna till seglarna tog buss till Ystad för att dansa, för det skulle de, nu när gubbarna inte kom hem.

Lite vind har vi haft vid flera tillfällen men inte likt ovan nämnda.

2004 var vi hårsmånen från att skjuta av för maxtiden kl. 21.00 på lördagskvällen. Den gången var det Anders Hansen i sin Kracer som klarade max-

tiden med fyra minuters marginal efter knappt 32 timmars segling, vilket gjorde att resterande båtar fick hålla på ytterligare till kl. 09.00. Detta klarade de lätt eftersom det kom välkommen vind vid midnatt.



Kracern 30

2001 hade vi en helt otrolig sekundstrid i J24-klassen, Det var en fight från Nedjan och in, i ren matchracing stil, med ett otal gipar i den akterliga vinden. Duellen stod mellan Per-Håkan Persson och Anna Gunnarsson, där PH drog det längsta strået och var fyra sekunder före i mål efter ca 15 timmars segling.



Per-Håkans J24

Blåst har det också gjort under ett antal år och speciellt de senaste fyra

åren.

Ett år, från Folkbåtstiden, var det så hårt under hela resan att det sägs att man öste vatten från båten med hinkar från start till mål i 16-17 timmar. Med dagens moderna båtar, med självläns, är man förskonad från dessa fysiska uppgifter.



Strax efter start för öppna kappseglingen för florbåtar. Främst hemmabåtarna S423 Vantalite med Östen Nilsson och S1090 Maybe med Bertil Nordahl

Banrekordet på 8 timmar och 32 minuter är från 1996 och innehas av Magic, en 80 fots Maxiracer-båt, med på den tiden Thomas Nimmervoll som skeppare.

Detta rekord var under många år en tid som många inte trodde skulle gå att rå på, men på senare år har man



Extasea

närmat sig betydligt.. och 2007 var trimaranen Extasea, med Gert Henriksson som skeppare, nära med en seglad tid endast 8 timmar och 57 minuter d.v.s. endast 25 minuter ifrån.

Personer och båtar att nämna i Bornholm runts historia.

Den förste i raden att uppmärksamma är en av initiativtagarna till Bornholm runt nämligen Axel Olsson. Axel var en god skulptör och skänkte många verk till priser under åren. Under första decennierna så var det mycket vanligt att man hade vandringspriser med krav på tre vinster varav två minst i följd vilket gjorde att vissa priser ibland inte kunde tas, utan man fick ändra statuterna. Axel var även navigeringslärare och vid en av Thomas Jeppssons första vinster skall Axel ha frågat Thomas efter att få se hans bestick, Axel menade navigeringsutrustning, varpå Thomas skall ha svarat "dom vi äter med". Thomas skulle vid det tillfället inte haft någon speciellt avancerad navigeringsutrustning.

En annan profil var Preben Olesen som var trogen Bornholm runt och klubben under många år och behjälplig i tekniska frågor och inte minst som överdomare under eventuella protestförhandlingar vilket jag inte kan minnas förekommit under åren.

Lennart Paulsson som nämnts tidigare som den förste Bornholm runt-segraren i sin Cascade en kryssare, var under många år en trogen seglare i "fädernas kölvatten",. Lennart har tagit många framskjutna placeringar och de sista i en Rhapsody under 80-talet. Han är också en av dem som seglat flest Bornholm runt. Lennart är också en bra konstnär och några av hans verk finns i klubbhuset i Simrishamn.

"La Bella" som blivit ett signum för skärgårdskryssarna i Bornholm runt var trogen många Bornholm runt med skepparen Allan Lindqvist och besättning.

Bertil Follstam, hemmasonen som seglat 31 st. Bornholm runt. 1985 seglade Bertil på 15,5 timmar vilket stod sig under många år som snabbaste tiden för Nordisk Folkbåt. Bertil seglade under många år Bornholm runt med smedmästaren Nils Tufvessons folkbåt S 67 May innan han tog rorkulten i egen folkbåt S1065 Lotten 2.



Tjeppapågarna från Ystad var under 70-och 80-talet trogna deltagare i Bornholm runt. Under de första åren seglade Egon Månsson och besättningen Tjepp II en Nordisk Folkbåt och bytte sedan till en Drabant 24:a

På 70-talet kom inlandsgrabben Thomas Jeppson in i bilden med f.d. Fritjof Stenbergs gamla Nordisk Folkbåt S 455 Carmencita som Thomas döpte om efter yngsta dottern till Veronica. Thomas tog tre segrar med båten och där med ett av de många åtråvärda vandringsprisen av Axel Olsson. Thomas kom sedan att figurera i flera båttyper som Drabant 24, Drabant 33 och Rhapsody. Det senaste inhoppet gjorde Thomas 2010 i Ronny Erlandssons Hanson 31.

Lars-Åke Andersson MSS är en mångårig Bornholm rundare i bl.a. sin egen konstruerade båt Krakemut eller som under senaste gästspelet i Uno Grens H-båt. Uno är också en flerårig rundare i sin båt.

Bornholm runts meste seglare är utan tvekan Bertil Eliasson med 40 starter och 38 fullföljda. Ett rekord som troligen blir mycket svårt att slå. Under åren har Bertil tagit ett antal priser med hem till Blekinge. Bertil är en trogen och välkommen gäst hos oss i klubben under sina årliga seglingar i Hanöbukten för-



Bertil Eliasson

Vi har också nya trogna seglare från Blekinge, såsom Anders Gäfvert och Bo Bergström, som styr båtarna till oss under bl.a. seglarveckan för att delta i Bornholm runt och de kring arrangemang vi har.

En annan frisk fläkt är Essex Girl från Köpenhamn med sin besättning på 12-13 män/kvinnor som kommit hit de sista åren och lovat återkomma tills de slagit banrekordet.



Essex Girl

Kringarrangemang

Som avslutning på återblicken på snart femtio års Bornholm runt vill jag återkoppla till arvet av en folkfest där alla skall trivas. Vi försöker leva upp till detta under Seglarveckan med blandad underhållning med dans. Här har vi även tagit arvet av historien med oss genom barberar Persson, numera

Bertil Stenkilsson, som underhållit tillsammans med Pips Blue Six under många år på torsdagskvällen, vilket även kommer 2011. Även lördagens orkester Holiday har blivit tradition.

Bornholm runt 2011 och sen

"en segling i fädernas kölvatten" skall vi gemensamt göra allt för att hålla igång, tillsammans med seglarvecka, för att förvalta det arv som vi fått. Ibland är det motvind men den vänder så småningom och då skall seglen vara fullt hissade för optimal framdrift.

Det finns många fler och mycket mer att nämna.

Med orden från Lene Rodhe på Essex Girl från 2010 årets prisutdelning, avslutar jag återblicken av Bornholms runts historia.

En gang om året
når sommaren er bedst
tar vi til Sverige
og holder en fest

Essex Girl kommer
Gerne first
Og at alle sejre
Er Bornholmen storst

Tak for alt til Simrishamn
Fra de danske tosser
Fra Köpenhamn



Vi stöder segelsporten i Simrishamn

och

Simrishamns Segelsällskap



GULDSPONSORER

**Nordea - Hotel Svea - Miljögolv - Ystads Allehanda
Dahls elektriska - 1910 SIMRISHAMNS MODEHUS
Rydells Begravningsbyrå - HKM - Sparbanken Syd
Prinfo Österlen - Nordic Sea Winery - BeGe Skinn
Preem i Simrishamn - 102.2 MHz FM ÖSTERLEN
Simrishamns Reklamservice - Marincenter Syd
ICA Supermarket Simrishamn - Liwell Kemi
Skillinge Fisk–Impex - Gärsnäs Bil**

Annonsörer

**Svenska Sjö - Simrishamns Kommun - Sjöräddnings Sällskapet
K Westerbergs Glasmästeri - Mäklarna Ekström & Co - Expert
Bokvaruhuset Österlen - Sture Nilssons Bil - Blomstertorget
Skillinge Snickeri o Varvsindustri - Salong MåE - Carlsberg
Klippstället - Miljöhuset - Gransegel - Österlen Text
Widerbergs elektriska - Kustbevakningen**